



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA
KÖZLEKEDÉSI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/5592-1/2018

**102/Ba/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény
A Vonyarc Marina Kft. által üzemeltetett vonyarcvashegyi
közforgalmú tavi medencés kishajó kikötő kikötőrendje**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A Vonyarc Marina Kft.
által üzemeltetett tavi medencés, közforgalmú, kishajók részére
megnyitott kikötő**

**- UVH/HF/NS/A/5449/1/2016. és
- BP/0803/1071-1/2018. számokon módosított és jóváhagyott
kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.
A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, 2018. november 14.


Jung Gyula
osztályvezető



102/Ba/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

VONYARC MARINA KIKÖTŐ
Vonyarcvashegy 2107hrs.

KIKÖTŐREND

Záradék

Ezt a 11 (tizenegy) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság, Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály a 2016 június 21. napján kelt UVH/FIF/NS/A/5449/1/2016. számú határozatával jóváhagyta.

2016

A Vonyarc Marina Kft. vonyarcvashegyi kikötőjének kikötőrendje

A víziközlekedésről szóló 2000. évi MI. törvény 85.* (2) bekezdésének, továbbá a 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet - a továbbiakban: R-2.§ (1) bekezdésének rendelkezése alapján, a Vonyarc Marina Kft. vonyarcvashegyi kikötője használatának részletes szabályait - a hajózási hatóság jóváhagyásával - az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötő használatának általános szabályait jogszabály (R.)¹, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza. A kikötőbe történő behajózással az úszólétesítmény elfogadja és kötelezőnek tartja a kikötőrend rendelkezéseit.

1.2. Fogalom-meghatározások e kikötőrend alkalmazásában:

- a) kikötőhely: egy hajó kikötésére és tartózkodására (parkolásra), a hajó személyzetének a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (hajóállás), ahol nem végezhető kereskedelmi tevékenység, ipari munka (4.2. pont) és üzemanyag tankolás (4.11. pont);
- b) személyforgalomra megnyitott kikötőhely kishajók részére: utasoknak a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (partszakasz, hajóállás), ahol a hajó csak a be- és ki-szállás idején tartózkodhat
- c) szerelőpart: hajón ipari munkák végzéséhez, vízi szereléshez kijelölt partszakasz a hozzá tartozó partterülettel;
- d) daruzó hely: hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez kialakított, mobil (autó-) daru használatára is alkalmas partszakasz;
- e) az (a–e) pontokban foglaltakon túl e kikötőrend alkalmazásában a vízi közlekedésről szóló törvény' 87.§- ában, a Hajózási Szabályzat' I. Rész 1.01 cikkében és a II. Rész 1.01 cikkében, továbbá a kikötő üzemenben tartásáról szóló rendelet' 46.§-ában foglalt fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni. •

1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed

1.3.1. a kikötő partterületére és a hozzá tartozó vízterületre, valamint az ezeken a területeken található építményekre (a továbbiakban együtt: kikötő),

1.3.2. valamennyi, a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használó természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá járműre és úszólétesítményre, aki vagy amely a kikötő területére belép (behajt) vagy behajózik, továbbá a kikötőrendben említett személyekre,

1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használattal összefüggésben megállapít.

1.4. A kikötő helyszínrajzát az I számú melléklet tartalmazza.

1 49/2002. (XII. 28.) GKM r.
2 2000. évi XLII. törvény
3 57/2011.(XI. 22.) NFM r.
4 50/2002. (XII. 29.) GKM r.

A kikötő helye, adatai

Helység (város, község)	Vonyarcvashegy
Vízterület (Duna, Tisza, stb.)	Balaton
Egyéb (szelvény)	74 ÉVO szelvénynél EOV koordináták: Y 516661; X 158408 WGS 84 koordináták: 46° 45,39' N 17° 18,12' E

A kikötő parti területe(i)

Hrsz.	Műv.ág	Terület		Tulajdonos	Kezelő	Üzemeltető
		Nagyság (ha, nm)	Igénybe vett			
2107	kivett, meder, kikötő száraz- földi terület, feltöltött terület	14 ha 8435m ²	1 ha 4539 m ²	MAGYAR ÁLLAM	KÖDU Vízügyi Igazgatóság 8000 Székesfehérvár, Balatoni u. 6	Vonyarc Marina Kft. 8314 Vonyarcvashegy, Hrsz 2107.

A kikötő hajózási adatai, jelzései

kikötőbejárati:	EOV koordinátái Y 51666; X 158408 WG5 84-ben: 46° 45' 23,65" N 17° 18' 07,18" E
kiépítése:	tavi, medencés
A kikötő	üzemeltetési formája: közforgalmú
	jellege: kishajók részére
Álláshelyek száma:	94 db
Kikötő hajózási jelzései: nappal: • éjszaka:	bejárat nyugati oldal: henger alakú vörös jel, vörös-fehér vízszintesen sávzott oszlopon, bejárat keleti oldal: kúp alakú zöld jel, zöld-fehér vízszintesen sávzott oszlopon a henger és a kúp alakú jel fehér fényű lámpával megvilágítva
Hajóút szélesség bejáratban:	30 méter
Vízmélység bejáratban HKV-nél:	2,0méter
Mederszint (a vízmérce 0,00pontra):	1,8 méter
Daruzóhely mobil daruhoz	10,0 Tonna
Sólya	nincs

A kikötő üzemeltetőjének adatai

A kikötő üzemeltetője (neve):	Vonyarc Marina Kft.
címe:	8314 Vonyarcvashegy Hrsz. 2107. Adószám:14386019-2-20 Cg.:20-09-076032

A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása

Üzemeltetés formája:	közforgalmú kikötő, sport- és kedvtelési célú, valamint személyszállító kishajók részére
Nyitva tartása:	időszakos, március 15. - november 15. között
Üzemideje naponta:	24 óra
Portaszolgálat:	24 óra
Üzemképtelen hajó mozgatása, (vontatóhajó):	nincs
Hajómentés (vízi műszaki mentés)	nincs

A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Balaton, Siófok		
Jellemző érték:	cm	m B.f.	m A.f.
Vízmérce „0,, pontja:	0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV):	100	104,41	105,09
Hajóút osztálya:	IV.		
Hajózási zóna:	2		

1.10. A kikötő üzemeltetője

1.10.1. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, így különösen - a kikötő használatára vonatkozó helyi szabályoknak a közzétételéről⁵, és a kikötőben történő kihelyezéséről, továbbá ezek megtartásáról és megtartatásáról; - a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi, a munkavédelmi, és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításról; - a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató), valamint - a kikötőhasználati díjszabásnak (a szolgáltatásoknak, azok igénybevétele feltételeinek és díjainak) a kihelyezéséről a kikötőben; •

1.10.2. megbízza az intézkedésre jogosult helyi képviselőjét (a továbbiakban: kikötővezető) az üzemeltetés feltételeinek a biztosítására;

1.10.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötővezető útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

⁵5 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

2.1. A kikötőt - figyelembe véve a

2.2. és a 2.8. pont rendelkezéseit is - olyan kishajó használhatja, amely üzemképes és (a csónak kivételével) a 2. hajózási zónára érvényes hajóokmányokkal (hajólevél, üzemeltetési engedély*) rendelkezik. 2.2. Az az úszólétesítmény, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett), a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.

2.3. Az úszólétesítmény vezetője a kikötőbe behajózás után haladéktalanul köteles jelentkezni - személyi azonosító adatai igazolásával, továbbá (a csónak kivételével) a hajóokmány és az úszólétesítmény vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítése bemutatásával - a kikötővezetőnél, aki a szükséges adatoknak* a kikötő- naplóba történt bejegyzésével egyidejűleg meghatározza a hajó kikötési helyét és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, továbbá a más hajó részére szükséges helyadás időpontját. A már bejelentkezett [pl. tartós kikötőhasználót (bérlőt), kikötőt rendszeresen használó] hajót - kérelmére - további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötővezető mentesítheti.

2.4. Az úszólétesítmény csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.

2.5. Az úszólétesítmény vezetőjének (tulajdonosának), személyzetének és a hajón tartózkodó más személynek meg kell tartania a víziközlekedés szabályait, továbbá az üzemeltető saját hatáskörében megállapított egyéb, a területe használatára vonatkozó és a kikötőben kihelyezett (közzétett) szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.

2.6. Az úszólétesítmény vezetőjének (tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (Hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

2.7. A kikötővezető jogosult egy vagy több hajó kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve, ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa) köteles a hajóállítást elvégezni.

2.8. A kikötőt - jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont) - ideiglenesen használhatja az a hajó,

2.8.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;

2.8.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra időtartamú tartózkodásra, továbbá

*6 30/2003. (III. 18.) Korm.r.

*7 49/2002. (XII.28.) GKM r. 5.§ (2) bekezdés

2.8.3. a hajó azonosító jelének és tulajdonosa (üzembentartója) megnevezésével, egyéb adata közlésének kötelezettsége nélkül a közlekedéshatósági, a vízrendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára.

2.9. A kikötővezető megtilthatja úszólétesítménynek a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben tartózkodását, aki vagy amely a kikötőrend előírásait - figyelmeztetés ellenére - megszegi; így különösen

2.9.1. jelentkezési kötelezettségét, a kikötő használati díjszabásban megállapított feltételeket, illetve fizetési kötelezettségét nem teljesíti;

2.9.2. a kikötővezető engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;

2.9.3. ha az úszólétesítményt a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti és ezáltal fennáll a kikötő vagy kikötőrész elzárásának a veszélye;

2.9.4. az úszólétesítményre megállapított biztonsági intézkedéseket (2.2. pont) vagy az üzemeltető saját hatáskörében megállapított és a kikötőben közzétett egyéb szabályokat megszegte;

2.10. A 2.9. pont szerinti figyelmeztetés vagy tiltás - amelyet az ok megjelölésével a kikötőnaplóba is be kell jegyezni - szóban is közölhető az úszólétesítmény vezetőjével. A behajózás megtiltása esetén az úszólétesítmény nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Amennyiben az úszólétesítmény a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötővezető jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.

kikötőrészek,

kikötőhelyek (hajóállások) és kikötőeszközök használata

2.11. Az úszólétesítmény szakszerű kikötéséről annak vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni úgy, hogy az a veszteglés időtartama alatt más úszólétesítményben, műtárgyban, kikötői berendezésben kárt ne okozhasson.

2.12. A kikötőrészek, partszakaszok (a továbbiakban együtt: partszakasz) rendeltetés szerinti felosztása:

2.12.1. A 3 vendégmóló "A" partszakasz: megnyitott kikötőhely csak kishajók részére.

2.12.2 Nyugati oldali "B" partszakasz: szerelőpart, üzemanyagtöltő hely, menedékhely, daruzó- hely- mobil daruval - kishajók részére.

2.12.3 Északi "C" partszakasz: a klubház előtti területen személyforgalomra megnyitott kikötőhely csak kishajók részére. Utasoknak a hajóra történő beszállására, illetve onnan történő kiszállására szolgáló olyan kikötőrész (hajóállás), ahol a hajó csak a be- és ki-szállás idején tartózkodhat, valamint várakozóhely belépő kishajóknak, 5 kishajó köthet ki a kikötővezető engedélyével.

2.13. Az úszólétesítmény a kikötéséhez és műveletezéshez csak kikötő berendezést - kikötőbakot, kikötőkarikát, kikötőcölöpöt vagy kikötőbóját - vehet igénybe, horgonyát még ideiglenesen sem használhatja kikötőeszköznek. Kikötőbója elhelyezéséhez a kikötővezető előzetes engedélye szükséges.

2.14. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, úszólétesítmény csak a kikötővezető engedélye szerint - a hely, az időtartam és a kikötés módjának meghatározását követően - nappal és ideiglenesen vesztelhet.

2.15. Az üzemen kívül helyezett és nyilvántartásból törölt, továbbá a 2.2. pont szerinti úszólétesítmény felügyeletéről, azon az ór vagy ügyeleti szolgálat ellátásáról - megállapodás alapján - a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

Közlekedési szabályok

2.16. Az a vitorlás hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 6 métert meghaladja, a kikötőben csak segédmotorral vagy evezővel meghajtva közlekedhet.

2.17. Csónak vezetését oktatni és gyakorolni a kikötőben csak a kikötővezető által Esetenként kijelölt vízterületen és biztonsági feltételek mellett, nappal szabad. Korlátozott látási viszonyok esetén - amikor a vízszintes látástávolság 500 m alá csökkent - a csónakvezetés a kikötőben nem gyakorolható.

3. Fejezet

Az úszólétesítmény vezetőjére, személyzetére, az úszólétesítményen tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

3.1. Az úszólétesítmény vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a személyzet és az úszólétesítményen tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megismerje és megtartsa.

3.2. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzetén kívül az azokon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1.a kikötővezetőt haladéktalanul értesíteni és az intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni;

3.2.2. emberélet veszélybe kerülése esetén a veszélyelhárításban közreműködni;

3.2.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig a kikötővezető veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait betartani.

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz és vízszennyezés elleni védelem, felelősség

4.1. A kikötőben úszólétesítményen vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági vagy szakmai tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

4.2. Úszólétesítményen ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt partszakaszon, területen vagy helyiségben (pl. szerelőpartnál, daruzóhelyen, motorszerelő műhelyben), a kikötővezető engedélyével végezhető.

Tűzveszélyes tevékenység' végzése során az adott munkára vonatkozó tűzvédelmi előírásokon kívül a kikötővezető által esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is meg kell tartani.

4.3. A hajó belsőégésű fő- vagy segédmotorját üzemeltetni a kikötőből történő kihajózás, illetve az oda történő behajózás kivételével tilos. Belsőégésű motor próbajáratása csak a kikötővezető által esetenként engedélyezett kikötőterületen és feltételekkel végezhető.

4.4. Tilos a kikötőben:

4.4.1. ipari jellegű munkát végezni (4.2. pont) - kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében végzett munkát - valamint belsőégésű motor próbajáratása (4.3. pont) 19 és 07 óra között;

4.4.2. a személyzet engedélye (jelenléte) nélkül az úszólétesítményt és kikötőköteleit megérinteni, az úszólétesítményre fellépni;

4.4.3. úszólétesítményt vagy más terhet olyan emelőgéppel vagy berendezéssel emelni, amelynek az üzemeltetését a kikötővezető nem engedélyezte;

4.4.4. emelőgépet vagy berendezést az ehhez szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, teheremelésnél kötözéssel vagy más munkával olyan személyt megbízni, aki az ehhez szükséges érvényes képesítéssel nem rendelkezik;

4.4.5. hulladékot, illetve ennek más anyaggal képzett elegyét az erre kijelölt gyűjtőhelyen kívül elhelyezni;

4.4.6. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni;

4.4.7. az úszólétesítménynek azokat a berendezéseit - vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. - használni, amelyek nem tartoznak az úszólétesítmény zárt szennyvíz-rendszeréhez;

4.4.8. az úszólétesítményről a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni.

4.5. A kenőanyag és olaj üres edényzetének, valamint a kommunális szennyvíz és fenékvíz", továbbá az elhasznált akkumulátornak és szárazelemnek a hajón történő összegyűjtéséről és megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

4.6. A hulladékot, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törlőgyapot), továbbá a háztartási szemétnak, valamint a

4.7. pontban nem említett más szilárd vagy folyékony hulladék hajón történő összegyűjtéséről és a kikötőből a megjelölt gyűjtőhelyre történő biztonságos szállításáról a hajóvezetője, tulajdonosa vagy üzemeltetője köteles gondoskodni.

*8 35/1996. (XII. 29.) BM r. 2.§ (2) bekezdés o) pont,

*9 4/2001. (II. 23.) KöM r.

*10 57/2011.(XI. 22.) NFM r.. I. Rész 9. Fejezet

4.8. Tilos a kikötő vízterületén úszóeszközt" elhelyezni, búvárkodni, halászni és horgászni.

4.9. Az úszólétesítményen a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, azt tilos szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó- szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő partterületén és a mólókon.

4.10. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült (a kereskedelmi csomagolást ilyennek kell tekinteni), felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított tároló- edényben szabad.

4.11. Tankoláskor - az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is - tilos a hajón

4.11.1. a személyzeten kívül más személynek tartózkodni,

4.11.2. fűtő- és főzőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni;

4.12. Az R. 4.§ (8) bekezdésében és a 4.14. pontban említett tilalmak megtartásáról (pl. más úszólétesítmény figyelmének felhívása a tilalmakra) a tankolás megkezdése előtt és alatt a tankoló hajó vezetője köteles gondoskodni.

4.13. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:

4.13.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani;

4.13.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.13.3. meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.

"4.14. A külmotort felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.15. A külmotort csak a hajóba beemelve vagy a kikötő motorszerelő műhelyében (területén) szabad megbontani, ha a tervezett munka az üzemanyagnak vagy a kenőolajnak a kiömlésével, kifolyásával vagy szivárgásával járhat.

4.16. Az úszólétesítményen csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző- (spiritusz-, gáz- stb. tűzhely) és fűtőkészülék üzemeltethető. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

4.17. Üzemanyag töltés során:

4.17.1. ha a kikötő vízterületére, a mólóra vagy a partterületre szénhidrogén-üzemanyag ömlött, az attól számított 50 méteres körzetben az úszólétesítményeken levő személyeket figyelmeztetni kell, a körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, haladéktalanul értesíteni kell a kikötővezetőt és meg kell kezdeni a kárelhárítást.

4.17.2. üzemanyag vízterületre történt kiömlése esetén az 50 méteres körzetben lévő úszólétesítményeken a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személynek tilos tartózkodni.

*11 46/2001. (.)01. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés

4.18. Tűz, környezet- vagy vízszennyezés esetén

4.18.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;

4.18.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény behatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a kikötőben tartózkodó úszólétesítményeken tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására;

4.18.3. az úszólétesítményen tartózkodó személynek - a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig - alkalmazkodni kell a kikötővezető utasításaihoz, amit a biztonság fenntartása, a védekezés irányítása és a kárelhárítás érdekében ad;

4.18.4. a kikötővezető jogosult a tűzzel sújtott úszólétesítmény kikötőből történő eltávolítására a nagyobb kár elhárítása érdekében.

Felelősség

4.22. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.

4.23. Aki a kikötő használata során kárt okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni.

4.24. A hajó vezetője az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt ő maga, a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta. A kárrendezéshez a hajó vezetője és a kárt okozó köteles rendelkezésre állni.

4.25. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kár-enyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős személyt terheli a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint harmadik személynek

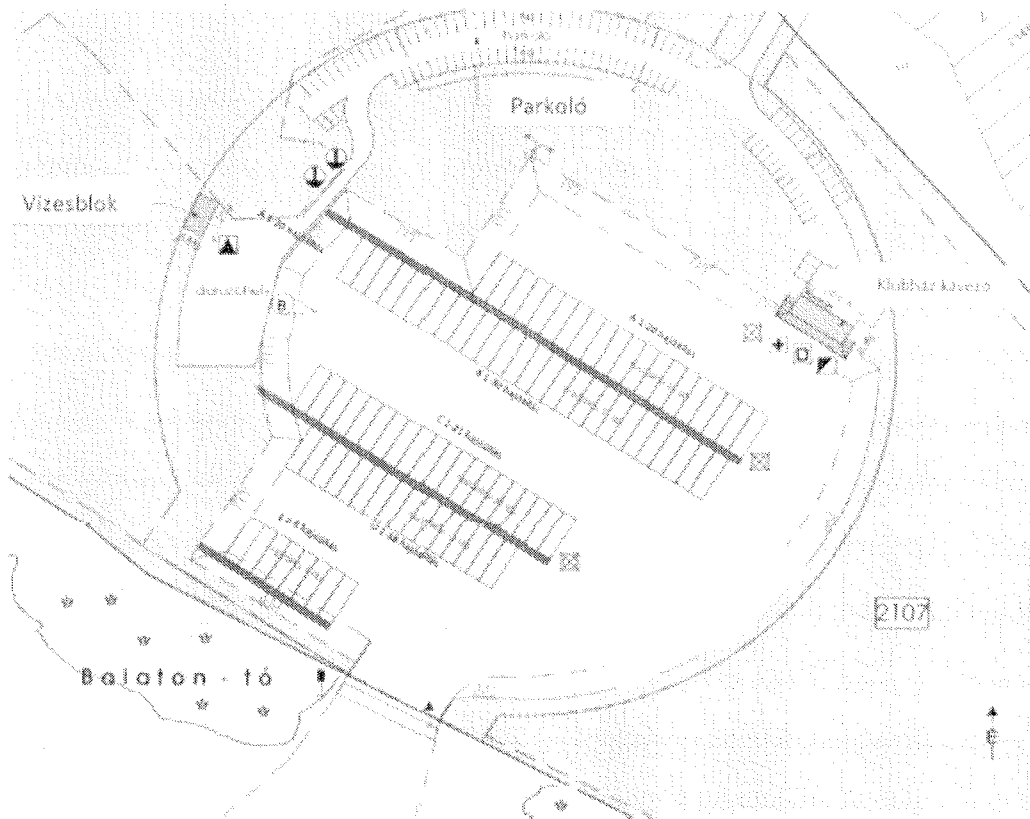
- okozott kár megtérítésén túl.

S. Fejezet

Zárórendelkezés

Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedésének napján lép hatályba.

1 Számú melléklet



Jelmagyarázat

▲ *	Kikötőbejárat jelek (vörös hegyes, zöld kör)	— 0.3	Dam és teherbírása (0.3 tonna)
—	Rakpart	■	Épületek (alakjelyes ábrázolás)
— — — —	Függőleges partfal	■	Kikötőmester
- - - - -	Természetes partvonal	□	Hajózási információ
.....	Kerítés	⊕	Meteorológiai információ
✻	Nádas	⊕	Elsősegélyhely
A,B,C,D,E	Kikötőhelyek	⊕	Személymentő eszközök (mentőgyűrű, mentőcsáklya)
B	Szerelőpart, daruzásra kijelölt hely	▲	Tűzoltó készülék (pomatólító)
01-06	Kishajó kikötőhelyek	⊕	Környezetvédelmi kirellhárító eszközök
E	Belépő hajók kikötőhelye	↓	Háztartási szemét fogadóhely
F	Menedék kikötőhelyek	⊕	Kommunális szennyvíz ürítőhely
T	Tankolásra kijelölt hely	▲	Északi irány
.....		0 50m	Léptékmérce